

平成 27 年 6 月 24 日

北九州モノレールの平成 27 年 10 月 1 日からの営業施策について

北九州モノレールは、厳しい経営状況の改善を図るため、本年度より「中期 5 か年計画」を策定し、本年 10 月 1 日より下記営業施策を実施いたしますので、お知らせいたします。

弊社としましては、今後も経営努力を重ね、皆様により多くご乗車いただけるように、更なる利便性、サービスの向上に努めていく所存ですので、ご理解、ご協力をよろしくお願い申し上げます。

記

1. 利便性向上のため、IC カード乗車券「mono SUGOCA」のサービスを 10 月 1 日より開始いたします。（全国他社の IC カード相互利用が可能）
また、これまでの「きっぷ」をすべて IC カード及び QR 券へ切り替えます。
これに伴い、従来の磁気券の発売は 9 月 30 日をもって終了いたします。
併せて、回数券、持参人式定期券、らぶパス、JR 連絡普通券の発売を終了させていただきます。
2. 上記「mono SUGOCA」の導入にあたり新たな設備投資が必要となること、また将来にわたって安全・安心な運行を維持していくための設備更新が伴うことに加え、原材料やエネルギー費用の上昇などによる経費増大という大変厳しい状況を受け、10 月 1 日より全区間一律 10 円値上げによる運賃改定を実施させていただきます。
お客さまにはご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解のほどお願い申し上げます。

添付資料

1. IC サービス開始及び制度変更について
2. 運賃改定について

お問い合わせ先
経営計画課 (093)953-6217
担当者: 古藤、松尾

IC サービス開始及び制度変更について

北九州モノレールではICカード「monoSUGOCA」について、下記のとおりサービスを開始いたします。

また、これまでの「きっぷ」をすべてICカード及びQR券（QRコードを改札機へタッチして入出場できる乗車券）へ切り替えますのでお知らせいたします。

1 monoSUGOCAサービス開始時期

平成27年10月1日（木）始発よりサービスを開始いたします。

2 きっぷの変更内容

きっぷ	9月30日まで	10月1日から	備 考
普通券	磁気券	monoSUGOCA乗車券	発売価格は2,000円です。このうち500円をデポジットとしてお預かりします。1,500円分を運賃や電子マネーとしてお使いいただけます。
		QR券	当日券のみ
往復券	磁気券	QR券	当日券のみ
割引券	磁気券	QR券	手帳提示により購入できます
通勤定期券	磁気定期券	monoSUGOCA定期券	デポジット500円
通学定期券	磁気定期券	monoSUGOCA定期券	デポジット500円
シルバーパス	紙券	monoSUGOCA定期券	デポジット500円 顔写真付専用ケースに入れて使用

• monoSUGOCA乗車券（IC乗車券）

改札機のICカードタッチ部へ触れて入出場できるIC乗車券です。

購入にはデポジットとして500円をお預かりします。なおIC乗車券が不要になった場合、デポジットの500円はご返金いたします。

「monoSUGOCA」のデザイン



・QR券

券面のQRコードを改札機のQRコードタッチ部へ触れて入出場できる乗車券です。
なお、出場時は回収口への投入が必要です。

《QR券導入理由》

- ICカードと同じく、乗車券を改札機にタッチするだけなのでスムーズな通行ができます。
- 磁気改札機で発生していた「券つまり・きっぷの取り忘れ・きっぷの取り間違い」などはありません。
- 機器的には、改札機に搬送部がないことで、磁気券に比べて機器のメンテナンス代が軽減できます。
- さらには、券紙裏面に磁気加工しないことで券紙のリサイクルがしやすくなるなど、磁気券に比べて、メリットが大きいためです。



(イメージ)

・monoSUGOCA定期券（IC定期券）

monoSUGOCA乗車券に定期券機能を追加したカードです。

3 乗車券の購入場所

		全駅自動券売機	全駅窓口	定期券発売所(小倉駅)
Q R 券		○	×	×
IC 乗車券	無記名式	○	×	×
	記名式	×	○ ※予約のみ	○
IC 定期券	新規	×	○ ※予約のみ	○
	継続	○ (注)	○	○

(注) 通勤定期券及び新年度で2回目以降の購入となる通学定期券のみ全駅の自動券売機で継続購入できますが、シルバーパス、割引定期券及び小児定期券は新規・継続とも自動券売機ではご購入できませんので、駅窓口または定期券発売所でご購入をお願いします。

4 IC定期券への変更について

9月30日までにご購入された定期券につきましては、10月1日以降、ご希望により有効期限はそのままIC定期券への変更をいたします。その際にデポジットとして500円が必要となります。

5 定期券・きっぷの発売終了について

磁気券がなくなることにより、平成27年9月30日をもちまして、次のきっぷの発売を終了いたします。

(1) 回数乗車券

QR券への変更に伴い、磁気券の回数乗車券の発売を終了いたします。今後、IC乗車券のご利用に対してポイントをお付けいたします。

(2) 持参人式定期券

IC化に伴い、券面記名人以外の方でも使用可能となる、持参人式定期券の制度を廃止し、発売を終了いたします。

(3) らぶパス

らぶパスは、ご夫婦の合計年齢が130歳以上であれば、シルバーパスと同じ価格で2枚1組で購入できる定期券です。

平成20年の発売当時から現在までのご利用が僅かであることからIC化を機に発売を終了いたします。

(4) JR連絡普通券

磁気券からQR券への変更に伴い、JR九州との連絡普通券の発売を終了いたします。

なお、定期券につきましては、JR連絡IC定期券として新たにご利用いただけます。

6 発売を終了する定期券・きっぷの取り扱いについて

発売を終了するきっぷは、10月1日以降もそれぞれの有効期限まで利用可能です。

(1) 回数乗車券

有効期限が切れるまで駅務員による改札となります。

(2) 持参人式定期券

有効期限が切れるまで駅務員による改札となります。

ただし、通常の通勤定期券（記名式）への変更を希望される方はIC定期券にお取替えいたします。

(3) らぶパス

有効期限が切れるまで駅務員による改札となります。

65歳以上の方でシルバーパスとしてのご利用を希望される方はIC定期券へお取替えいたします。

(4) JR連絡普通乗車券（発売日当日限り有効）

平成27年9月30日発売分までのご利用となります。

運賃改定について

北九州モノレールでは、平成 27 年 10 月 1 日より、全区間一律 10 円値上げによる運賃改定を実施させていただきます。

1 改定理由

当社は今年 1 月に開業 30 周年を迎えましたが、この間、輸送の安全性・定時性・利便性の確保に努め、市民に愛されるモノレールを目指して、日々、公共交通機関としての使命を果たしてきました。

これまで経営の安定化のために、低価格で利用しやすい 100 円きっぷ、シルバーパス等の乗車券の導入により利用者増を図る他、広告業務やラッピング列車等雑収入を増やすとともに、人件費、修繕費等の抑制により経費削減に努めて参りました。

しかしながら、「mono SUGOCA」の導入に伴う新たな設備投資や、また将来にわたって安全・安心な運行を維持していくための車両を初めとする主要設備の大規模更新が伴うことに加え、原材料やエネルギー費用の上昇などから厳しい経営状況にあります。

引き続きこれまで以上の経営努力を行って参りますが、大きな改善効果は困難な状況にあります。

昨年の消費税転嫁を除き、平成 10 年度以降 16 年以上見送って参りました運賃改定ですが、このような状況から今回全区間において 10 円の値上げを実施させて頂くこととなりました。

今後ご利用いただきやすいダイヤへの改正や、IC 化並びに段差解消によるバリアフリーの推進等を初めとするお客様の利便性の向上に努めて参りますので、この度の運賃改定に対するご理解をお願いいたします。

2 現行運賃（大人）比較及び改定率

		現行運賃	改定運賃	改定額	改定率
100円きっぷ（改定なし）		100	100	0	0.00%
普通券	特 区	150	1区に統合	—	—
	1 区	170	180	10	5.88%
	2 区	190	200	10	5.26%
	3 区	240	250	10	4.17%
	4 区	270	280	10	3.70%
	5 区	300	310	10	3.33%
通勤定期 （1か月）	特 区	6,400	1区に統合	—	—
	1 区	7,300	7,700	400	5.48%
	2 区	8,200	8,600	400	4.88%
	3 区	9,900	10,300	400	4.04%
	4 区	11,200	11,600	400	3.57%
	5 区	12,500	12,900	400	3.20%
通学定期 （1か月）	特 区	4,600	1区に統合	—	—
	1 区	5,200	5,500	300	5.77%
	2 区	5,800	6,100	300	5.17%
	3 区	7,100	7,400	300	4.23%
	4 区	8,000	8,300	300	3.75%
	5 区	8,900	9,200	300	3.37%
シルバーパス（1か月） （改定なし）		4,100	4,100	0	0.00%

3 駅間運賃

小 倉																				
180	平和通																			
150	180	巨 過																		
180	180	180	香春口																	
170	170	170	三秋野	片 野																
200	200	200	180	180	城 野															
190	190	190	170	170	180	北 方														
200	200	200	200	200	200	200	180	競馬場前												
190	190	190	170	170	170	170	170	170	守 恒											
250	200	200	200	200	180	180	180	180	180	徳力公園前										
240	190	190	190	190	170	170	170	170	170	170										
250	250	250	250	200	200	200	200	200	200	200	徳力									
240	240	240	190	190	190	190	190	190	190	190	公園前									
250	250	250	250	200	200	200	200	200	200	200	180	徳力								
240	240	240	240	190	190	190	190	190	190	190	170	170	徳力							
280	280	250	250	250	200	200	200	200	200	200	180	180	180	徳力						
270	270	240	240	240	190	190	190	190	190	190	170	170	170	170	徳力					
280	280	280	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	200	200	徳力				
270	270	270	240	240	240	240	240	240	240	240	190	190	190	190	190	190	徳力			
310	280	280	280	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	200	200	200	180	志 井		
300	270	270	270	240	240	240	240	240	240	240	190	190	190	190	190	190	170	170	志 井	
310	310	310	280	280	280	250	250	250	250	250	200	200	200	200	200	200	180	180	志 井	
300	300	300	270	270	270	240	240	240	240	240	190	190	190	190	190	190	170	170	170	志 井
310	310	310	310	280	280	250	250	250	250	250	200	200	200	200	200	200	180	180	180	企救丘
300	300	300	300	270	270	240	240	240	240	240	190	190	190	190	190	190	170	170	170	企救丘

上段 改定運賃
下段 現行運賃